

12. ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA

D Ě Č Í N

SILNICE I/13 DĚČÍN – LUDVÍKOVICE
(FOLKNÁŘSKÁ SPOJKA)

VÝROK

DOKUMENTACE PRO VEŘEJNÉ PROJEDNÁNÍ



Záznam o účinnosti

Správní orgán, který 12. změnu Územního plánu města Děčín, Silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (Folknářská spojka) vydal:	Zastupitelstvo statutárního města Děčín
Číslo usnesení:	
Datum nabytí účinnosti poslední změny územního plánu:	
Oprávněná úřední osoba pořizovatele Jméno a příjmení:	Ing. Alena Singolová
Funkce:	vedoucí oddělení Úřadu územního plánování – odbor stavební úřad, Magistrát města Děčín
Podpis:	
Otisk razítka:	



Atelier T-plan, s.r.o., Sezimova 380/13, Praha 4, 140 00

Objednatel:

Statutární město Děčín

Magistrát města Děčín, Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

zastoupené: Ing. Jiřím Andělem CSc., primátor města

Pořizovatel:

Magistrát města Děčín

Odbor stavební úřad – úřad územního plánování

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV

zastoupené: Ing. Alenou Singolovou – vedoucí oddělení

Zpracovatel:

Atelier T-plan, s.r.o.

Sezimova 380/13

140 00 Praha 4

Jednatel společnosti

RNDr. Libor Krajíček

Kolektiv zpracovatelů:

Ing. arch. Karel Beránek

Ing. Marie Wichsová, Ph.D.

Ing. Liliana Doktor

Ing. Vladimír Juřina

Zak. č. 2024 006

OBSAH:

ÚVOD DO ZPŮSOBU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRÁVNÍHO STAVU	7
A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY	7
C. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE	8
D. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A OBJEKTY, OCHRANNÁ PÁSMA.....	9
E. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....	9
F. NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY	10
G. NÁVRH ZÁSOBOVÁNÍ VODOU	10
H. NÁVRH LIKVIACE ODPADNÍCH VOD	10
CH. VODOHOSPODÁŘSKÁ KONCEPCE NAPOJENÍ ROZVOJOVÝCH PLOCH.....	10
I. ENERGETIKA A SPOJE	11
J. NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ MĚSTA NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ, ETAPIZACE VÝSTAVBY	11
K. LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ.....	12
L. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY	12
M. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A ASANAČNÍCH ÚPRAV	13
N. VYHODNOCENÍ DŮSEDKŮ NÁVRHU NA ZPF A PUPFL.....	14
O. NÁVRH ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OBRANY	15
P. ZÁVAZNÁ ČÁST VE FORMĚ REGULATIVŮ	15
R. NÁVRH LHŮT AKTUALIZACE.....	16
R. DOPLŇKOVÁ KAPITOLA	16
ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI	17

ZMĚNA Č. 12 ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚNÍ ÚZEMNÍ PLÁN DĚČÍN PO VYDÁNÍ ZMĚN Č. 1, 2, 4, 6 a 8 TAKTO:

změny provedené v kapitole:

ÚVOD DO ZPŮSOBU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE PRÁVNÍHO STAVU

- 1) Do bodu „Změny Územního plánu města Děčína zpracované a vydané dle zákona 183/2006 Sb.“ se doplňuje „(Z12)Změna č. 12“

změny provedené v kapitole:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A CHARAKTERISTIKY

- 2) Na konec podkapitoly **A.1 DŮVODY POŘÍZENÍ, DOSAVADNÍ PRŮBEH PRACÍ** se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) HLAVNÍ CÍLE ŘEŠENÍ

Zastupitelstvo města dne 25.01.2024 projednalo přípravu pořízení 12. změny Územního plánu města Děčín v platném znění „Silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice“ (tzv. Folknářská spojka) zkráceným postupem dle § 55a zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění pod usnesením č. ZM 24 01 04 09.

Obsahem změny č. 12 ÚP je úprava vymezení koridoru silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (tzv. Folknářská spojka) dle aktualizované trasy a to včetně souvisejících staveb. Součástí změny je také aktualizace zastavěného území dle aktuální katastrální mapy ze dne 22.3.2024. V rámci změny není zpracováno VVURÚ vzhledem k tomu, že zpracování dokumentu nebylo příslušnými orgány (KÚ Ústeckého kraje, AOPK, Správa národního parku České Švýcarsko) požadováno.“

- 3) V podkapitole **A.2 VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ SOUBORNÉHO STANOVISKA** v části **II/13 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY** se odstavec:

„Za "veřejně prospěšné stavby" se podle odst. 2 písm a. části čtvrté S 108 - vyvlastnění dle novely stavebního zákona č. 50 z roku 1998 se považují stavby určené pro veřejně prospěšné služby a pro veřejné technické vybavení území podporující jeho rozvoj a ochranu životního prostředí.“ mění v tomto znění:

„Za "veřejně prospěšné stavby" se podle § 2 odst. 1 písm. n) zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon považují stavby pro veřejnou infrastrukturu určené k rozvoji nebo ochraně území obce, kraje nebo státu, vymezené ve vydané územně plánovací dokumentaci.“

- 4) Na konec podkapitoly **A.2 VYHODNOCENÍ SPLNĚNÍ SOUBORNÉHO STANOVISKA** v části **II/13 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY** se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 - ÚDAJE O SPLNĚNÍ ZADÁNÍ

Zadání bylo splněno ve všech bodech stanoveného obsahu:

- úprava vymezení koridoru silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice (tzv. Folknářská spojka) včetně zpracování souvisejících staveb,

- uvedení do souladu s nadřazenou ÚPD,
- zpracování požadavků na urbanistickou koncepci, koncepci veřejné infrastruktury a koncepci uspořádání krajiny,
- vymezení veřejně prospěšné staveb a veřejně prospěšných opatření s možností vyvlastnění nebo uplatnění předkupního práva.“

5) Na konec podkapitoly **OBSAH DOKUMENTACE ÚZEMNÍHO PLÁNU MĚSTA DĚČÍNA** se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) OBSAH 12. ZMĚNY ÚZEMNÍHO PLÁNU

A. VÝROK

- Textová část
- Grafická část:
 - Výkres základního členění 1 : 10 000
 - Hlavní výkres 1 : 5 000
 - Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření 1 : 5 000
 - Schéma koncepce dopravy 1 : 10 000

A. ODŮVODNĚNÍ

- Textová část + příloha č. 1 (změnový text)
- Grafická část:
 - Koordinační výkres 1 : 5 000
 - Výkres širších vztahů 1 : 50 000
 - Výkres předpokládaných záborů půdního fondu 1 : 5 000“

6) Na konec podkapitoly **A.3. ČLENĚNÍ ÚZEMÍ MĚSTA** se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VYMEZENÍ ZASTAVĚNÉHO ÚZEMÍ,

Hranice zastavěného území je vymezena ke dni 22.3.2024 a je součástí výkresové dokumentace. Aktualizace zastavěného území byla provedena v rámci celého správního území statutárního města Děčín.“

změny provedené v kapitole:

C. NÁVRH URBANISTICKÉ KONCEPCE

7) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) 12. ZMĚNA ÚZEMNÍHO PLÁNU - ZÁSADY CELKOVÉ KONCEPCE ROZVOJE OBCE

Změna č. 12 ÚP respektuje zásady celkové koncepce rozvoje obce a dále je nemění. V rámci změny dochází ke zpřesnění vedení dopravního koridoru silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) a s ní související úpravě ÚSES.“

změny provedené v kapitole:

D. CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ A OBJEKTY, OCHRANNÁ PÁSMA

- 8) V podkapitole **D4. OCHRANNÁ PÁSMA DOPRAVY** se část **SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMA**:

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území obcí.

Silniční ochranné pásmo činí:

- **50 m** kolmo od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- **15 m** kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno mimo jiné provádět stavby a stavební práce.

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“ mění v tomto znění:

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **ve znění pozdějších předpisů**. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území **obce**.

Silniční ochranné pásmo **představuje prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m, pro silnice I. a II. třídy ve vzdálenosti:**

- **50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy;**
- **15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.**

V silničních ochranných pásmech **lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu. Vlastník pozemní komunikace je vždy účastníkem řízení o povolení stavby nebo činnosti v ochranném pásmu.**

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“

- 9) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA BYLA V ROZSAHU ČÁSTI D4 UPŘESNĚNA DLE PLATNÉ LEGISLATIVY“

změny provedené v kapitole:

E. KOMPLEXNÍ VYHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

- 10) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA SE ZMĚNOU Č. 12 NEMĚNÍ.“

změny provedené v kapitole:

F. NÁVRH KONCEPCE DOPRAVY

11) V podkapitole **F3. DOPRAVNÍ SÍŤ** se vypouští část „Pravobřežní část silnice I/13“ a část „Folknářská spojka“. Tyto části jsou nahrazeny textem vloženým na závěr kapitoly (viz. bod 12).

12) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KONCEPCE DOPRAVY

Koncepce dopravy se Změnou ÚP č. 12 nemění. Změnou se upravuje vymezení koridoru CNZ.D(12) pro umístění silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) dle aktuálních územně-technických podkladů (ŘSD, 2024).

KORIDOR CNZ.D(12) SILNICE I/13 – FOLKNÁŘSKÁ SPOJKA

Silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice, dále na Nový Bor a Liberec patří spolu se silnicí II/262 k základnímu komunikačnímu systému města Děčín a jeho pravobřežní části. Navrhovaný záměr navazuje na předchozí stavbu I/13 - „Děčín, OK Benešovská“ v blízkosti mimoúrovňové křižovatky silnic I/13 a II/262, který končí v místní části Březiny na silnici II/262. Navrhovaný záměr je vedený v počátečním úseku společně se silnicí II/262 a dále ve větvi „Folknářské spojky“ přeložka silnice I/13 prochází volným terénem mimo zastavěné území ve směru na Ludvíkovice. Navazující úsek mimo města Děčín je součástí sledované přestavby celého úseku Děčín – Okrouhlá u Nového Boru.

Změna č. 12 ÚP upravuje vedení koridoru CNZ.D(12) pro přeložku silnice I/13 v úseku Děčín – Ludvíkovice v nové stopě. Začátek řešeného úseku je v mimoúrovňové křižovatce silnic I/13 a II/262 v Děčíně, konec řešeného úseku je na hranici správního území města Děčín, Ludvíkovice. Realizací záměru dojde ke zkvalitnění dopravního systému města, výraznému odlehčení dopravní zátěže v ul. Kamenická a vymístění komunikace mimo zastavěnou část města Děčín a obce Ludvíkovice. Silnice je navržena jako dvoupruhová (úsek Děčín – Březiny v kat. S11,5/90, úsek „Folknářská spojka“ v kat. S9,5/90).

Koridor CNZ.D(12) je vymezen v proměnlivé šířce tak, že v něm lze umístit stavbu hlavní, všechny stavby související a zařízení nezbytné pro realizaci a provoz stavby hlavní s tím, že stavby vedlejší, též nezbytné pro realizaci a provoz předmětného záměru, mohou být umístěny i s přesahem mimo koridor. Mimo zastavěné území Děčína a Ludvíkovic nebudou v návaznosti na přeložku silnice I/13 umístovány doplňkové stavby dopravní infrastruktury, typu - odpočívadla, čerpací stanice, reklamní panely apod.,,

změny provedené v kapitolách:

G. NÁVRH ZÁSOBOVÁNÍ VODOU

H. NÁVRH LIKVIACE ODPADNÍCH VOD

CH. VODOHOSPODÁŘSKÁ KONCEPCE NAPOJENÍ ROZVOJOVÝCH PLOCH

13) Za tyto kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 NEZASAHUJE DO KONCEPCE VODNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ A ODKANALIZOVÁNÍ“

změny provedené v kapitole:

I. ENERGETIKA A SPOJE

14) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 NEZASAHUJE DO KONCEPCE ENERGETIKY A SPOJŮ“

změny provedené v kapitole:

J. NÁVRH ČLENĚNÍ ÚZEMÍ MĚSTA NA FUNKČNÍ PLOCHY A PODMÍNKY JEJICH VYUŽITÍ, ETAPIZACE VÝSTAVBY

15) V části (Z2) VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH JE NAVRŽENO V TĚCHTO KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍCH se pod tabulku zastavitelných ploch doplňuje poznámka v tomto znění:

„*v rámci změny č. 12 ÚP bylo upraveno přípustné využití plochy 2Z11 (2Z-11)“

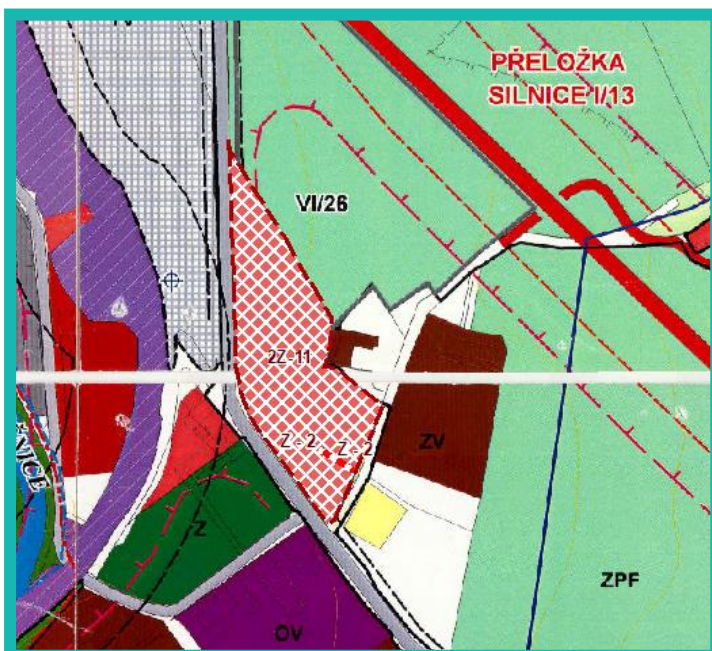
16) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VYMEZENÍ ZASTAVITELNÝCH PLOCH

V rámci změny č. 12 ÚP se u zastavitelné plochy 2Z-11 a plochy místní komunikace Z-2 v území II – Nové Město doplňuje přípustné využití v tomto znění:

- umístění staveb souvisejících s přeložkou I/13 Děčín - Ludvíkovice,

Jedná se o tyto plochy (výřez z Hlavního výkresu ÚZ ÚP Děčín):



změny provedené v kapitole:

K. LIMITY VYUŽITÍ ÚZEMÍ

17) Část **DOPRAVA – SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO:**

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ze dne 23. ledna 1997. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území obcí.

Silniční ochranné pásmo činí:

- **50 m** kolmo od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- **15 m** kolmo od osy vozovky nebo od osy přilehlého pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

V silničních ochranných pásmech je zakázáno mimo jiné provádět stavby a stavební práce.

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“ mění v tomto znění:

„Toto ochranné pásmo upravuje zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích **ve znění pozdějších předpisů**. Zřizuje se na dálnicích, silnicích a místních komunikacích I. nebo II. třídy mimo zastavěné území **obce**.

Silniční ochranné pásmo **představuje prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m, pro silnice I. a II. třídy ve vzdálenosti:**

- **50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy;**
- **15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.**

V silničních ochranných pásmech **lze provádět stavby a nestavební záměry pouze na základě povolení příslušného stavebního úřadu. Vlastník pozemní komunikace je vždy účastníkem řízení o povolení stavby nebo činnosti v ochranném pásmu.**

Výjimky z ochranného pásma uděluje silniční správní úřad za podmínek uvedených v zákoně.“

18) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA BYLA V ROZSAHU ČÁSTI „SILNIČNÍ OCHRANNÉ PÁSMO UPŘESNĚNA DLE PLATNÉ LEGISLATIVY“

změny provedené v kapitole:

L. ÚZEMNÍ SYSTÉM EKOLOGICKÉ STABILITY

19) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KONCEPCE ÚSES

V rámci Změny č. 12 ÚP dochází k úpravám a zpřesnění řešení ÚSES v souvislosti s úpravami vedení koridoru pro přeložku silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka).

Křížení koridoru s lokálními biokoridory bude řešeno v rámci nižšího stupně projektové dokumentace formou ekoduktů a mostů umožňujících migraci. Jedná se o tyto LBK:

- Lokální biokoridor mezi LBC Libverda a LBC Ptačí důl pod Pustým vrchem
- Lokální biokoridor mezi LBC Libverda a LBC Na ráně
- Lokální biokoridor mezi LBC Na ráně a LBC Prameny Folknářského potoka
- Lokální biokoridor mezi LBC Olišiny a LBC Kumpoltický potok

Vedení lokálního biokoridoru mezi LBC Libverda a LBC Ptačí důl pod Pustým vrchem se v jižní části upravuje pomocí osy, která určuje směr propojení. Původní vedení biokoridoru jižním směrem bylo zaslepeno bez vazby na další prvky ÚSES. Proto je jeho vedení v tomto úseku nahrazeno řešením pomocí osy a bude upřesněno v rámci komplexní aktualizace a úprav ÚSES v souvislostech pro celé správní území města Děčín dle aktuálních podkladů.

Vedení nadregionálního biokoridoru K8 a regionálního biokoridoru 550 je uvedeno do souladu s platnou nadřazenou dokumentací ZÚR ÚK. Vedení těchto koridorů je nově vymezeno pomocí osy, která určuje směr propojení. Součástí řešení úpravy nadregionálního biokoridoru K8 bude i zapracování lokálního biocentra „36 - Prameny Folknářského potoka“, kterým bude nahrazeno jeho dosavadní vymezení.

Přesné vymezení vedení těchto biokoridorů bude provedeno v rámci zpracování nového územního plánu města Děčín, kde se provede komplexní aktualizace a úprava ÚSES pro celé správní území města Děčín. Nadregionální i regionální biokoridor budou řešeny v rozsahu pásu o šíři 200 m na každou stranu od osy. Obdobně jako v případě křížení s lokálními biokoridory bude i předmětný nadregionální biokoridor řešen prostřednictvím mostního objektu silnice I/13. “

změny provedené v kapitole:

M. VYMEZENÍ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÝCH STAVEB A ASANAČNÍCH ÚPRAV

20) V části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – B – silnice I/13** se vypouští část stavby D6 a popis se mění v tomto znění:

„**D6** B3 - Přeložka sil. I/13 v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor. **VPS je v úseku Libverda - Březiny nahrazena koridorem CNZ.D(12).**“

21) V části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – D – Folknářská spojka** se vypouští stavba D9 a doplňuje se koridor CNZ.D(12) v tomto znění:

„**CNZ.D(12)** Přeložka sil. I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka odlehčující ulici Kamenickou) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce. V rámci koridoru jsou zahrnuté stavby související s touto přeložkou. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor.“

22) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY

V rámci změny č. 12 se vypouští část VPS D6 a celá VPS D9 a tyto stavby jsou nahrazeny koridorem CNZ.D(12):

- **CNZ.D(12)** Přeložka sil. I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka odlehčující ulici Kamenickou) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce. V rámci koridoru jsou zahrnuty stavby související s touto přeložkou. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor.“

změny provedené v kapitole:

N. VYHODNOCENÍ DŮSEDKŮ NÁVRHU NA ZPF A PUPFL

23) V podkapitole **N1. ZÁBOR ZPF** se z tabulky záborů ZPF v části **B – SILNICE I/13 vypouští** záměr B3 a celá část **D – FOLKNÁŘSKÁ SPOJKA**. V tabulce se dále upravují příslušné hodnoty.

24) V podkapitole **N2. ZÁBOR PUPFL** se z výčtu záborů PUPFL vypouští „Folknářská spojka

25) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) VYHODNOCENÍ ZPF NOVÉHO KORIDORU CNZ.D(12)

Koridory – odnětí ZPF

Koridor CNZ.D(12) představuje celkový zábor 66,47 ha a je určen pro přeložku silnice I/13 Děčín – Ludvíkovice. Převážná část této plochy (39,26 ha) se nalézá na ZPF III. třídy ochrany a pouze 13,06 ha spadá pod vyšší II. třídu ochrany. Zbýlá část představuje zábor nejnižších tříd ochrany (IV. a V.).

Koridor zabezpečí podmínky pro vznik přeložky silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice, tzv. Folknářské spojky odlehčující dopravní zátěž v ulici Kamenická a v širším kontextu přispěje k odlehčení dopravní zatíženosti mezi Ústeckým a Libereckým krajem a to také ve vztahu k příčným spojením se Svobodným státem Sasko. Jedná se tak o záměr veřejné infrastruktury nadmístního (krajského) významu. Koridor je vzhledem ke svému významu vymezen jako VPS a převažuje nad zájmem ochrany ZPF.

Koridor	celkový zábor ZPF (ha)	zábor dle tříd ochrany (ha)					zábor dle druhu pozemku (ha)					
		I	II	III	IV	V	orná půda	chmelnice	vinice	zahrady	ovocné sady	TTP
CNZ.D(12)	66,47		13,06	39,26	11,12	3,02	23,15			3,70	15,67	23,96

Koridory – odnětí PUPFL

Koridor CNZ.D(12) představuje zábor PUPFL o rozsahu 13,52 ha a v celém rozsahu se jedná o les hospodářský. S ohledem na výše uvedené odůvodnění záborů ZPF i v tomto případě převažuje veřejný zájem na realizaci koridoru přeložky silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice nad ochranou PUPFL.

Koridor	celkový zábor PUPFL (ha)	zábor PUPFL dle kategorie lesa (ha)		
		les hospodářský	les ochranný	les zvláštního určení
CNZ.D(12)	13,52	13,52		

Vymezení záborů ZPF i PUPFL pro předmětný koridor je třeba chápat jako nadhodnocený, vzhledem k tomu, že z rozsahu koridoru o šíři 200 m bude ve skutečnosti pro záměr vedení silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Folknářská spojka) zapotřebí pouze zlomek.

Pozn.: Vyhodnocení záborů ZPF a PUPFL je také standardní součástí odůvodnění změny č. 12 ÚP Děčín. Uvedení vyhodnocení též v této části dokumentace vychází z dosavadní koncepce uspořádání textových částí územního plánu.“

změny provedené v kapitole:

O. NÁVRH ŘEŠENÍ POŽADAVKŮ CIVILNÍ OBRANY

26) V podkapitole **O9. TELEFONNÍ SEZNAM PRO MIMOŘÁDNÉ SITUACE** se vypouští část OKRESNÍ ÚŘAD DĚČÍN.

27) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) ZMĚNA Č. 12 NENÍ V KAPITOLE ZASTOUPENA“

změny provedené v kapitole:

P. ZÁVAZNÁ ČÁST VE FORMĚ REGULATIVŮ

28) V podkapitole **P.5** v části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – B – silnice I/13** se vypouští část stavby D6 a popis se mění v tomto zdění:

„D6 B3 - Přeložka sil. I/13 v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor. **VPS je v úseku Libverda - Březiny nahrazena koridorem CNZ.D(12).**“

29) V podkapitole **P.5** v části **VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY – LINIOVÉ STAVBY – D – Folknářská spojka** se vypouští stavba D9 a doplňuje se koridor CNZ.D(12) v tomto znění:

„CNZ.D(12) Přeložka sil. I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka odlehčující ulici Kamenickou) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce. V rámci koridoru jsou zahrnuty stavby související s touto přeložkou. Trasa je součástí komplexní přestavby tahu od Děčína po Nový Bor.“

30) V části **„Příloha k obecně závazné vyhlášce č. 3/2002, o závazné části územního plánu měst Děčín – NAVRŽENÉ VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY“** se vypouští liniová stavba D6 a D9.

31) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO VYUŽITÍ KORIDORU S URČENÍM STAVBY HLAVNÍ A STAVEB VEDLEJŠÍCH

V rámci změny č. 12 se vymezuje koridor CNZ.D(12) pro umístění **stavby hlavní** - přeložku silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (Tzv. Folknářská spojka) v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce.

V tomto koridoru lze umístit též všechny **související stavby** a zařízení nezbytné pro realizaci a provoz stavby hlavní. S přesahem mimo koridor mohou být umístěny **stavby vedlejší**, též nezbytné pro realizaci a provoz, toto pravidlo se však nevztahuje k typům staveb, jako jsou odpočívadla, čerpací stanice, reklamní panely.

Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití překrytých předmětným koridorem jsou přípustné **stavby hlavní i stavby související**. V plochách s rozdílným způsobem využití mimo koridor jsou **stavby vedlejší** podmíněně přípustné za podmínky, že nelze nalézt jiné technické řešení. Toto ustanovení má přednost před ustanoveními o podmínkách využití ploch s rozdílným způsobem využití.

Ve všech plochách s rozdílným způsobem využití překrytých koridorem lze za podmínky, že nedojde k podstatnému ztížení či znemožnění stavby, pro kterou je koridor vymezen, v souladu s podmínkami pro využití ploch podmíněně připustit:

- a) krajinářské úpravy, místní a účelové komunikace, parkoviště a stavby technické infrastruktury;
- b) rekonstrukce, dostavby a nástavby stávajících staveb;

(Z12) VEŘEJNĚ PROSPĚŠNÉ STAVBY DOPRAVY

V rámci změny č. 12 se vypouští část VPS D6 a D9 a tyto stavby jsou nahrazeny koridorem CNZ.D(12):

- **CNZ.D(12)** Přeložka silnice I/13 Děčín - Ludvíkovice (tzv. Folknářská spojka) odlehčující ulici Kamenickou v pravobřežní části Děčína v prostoru Libverdy, včetně mimoúrovňové křižovatky na Folknářské spojce, stavby související s touto přeložkou v rámci koridoru a realizačně a provozně nezbytné stavby vedlejší situované mimo koridor“

změny provedené v kapitole:

R. NÁVRH LHŮT AKTUALIZACE

32) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA NENÍ ZASTOUPENA VE ZMĚNĚ Č. 12.“

změny provedené v kapitole:

R. DOPLŇKOVÁ KAPITOLA

33) Na konec kapitoly se doplňuje text v tomto znění:

„(Z12) KAPITOLA NENÍ ZASTOUPENA VE ZMĚNĚ Č. 12.“

ÚDAJE O POČTU LISTŮ ÚZEMNÍHO PLÁNU A POČTU VÝKRESŮ K NĚMU PŘIPOJENÉ GRAFICKÉ ČÁSTI

Textová část výroku změny č. 12 ÚP obsahuje 9 listů.

Grafická část změny č. 12 ÚP obsahuje tyto výkresy:

- | | |
|--|------------|
| • Výkres základního členění | 1 : 10 000 |
| • Hlavní výkres | 1 : 5 000 |
| • Výkres veřejně prospěšných staveb a opatření | 1 : 5 000 |
| • Schéma koncepce dopravy | 1 : 10 000 |